

电气工程学院2017级硕士研究生学位论文中期检查抽查结果

序号	学号	姓名	专业	导师姓名	论文开题题目	预计答辩时间	对论文的意见及建议	是否通过中期检查
1	2017200327	李智	电气工程	王德林	风水互补主导调频控制的电网旋转备用优化研究	2020.05	建议加快下阶段工作进度，在优化方法上避免使用启发式算法；一次后动调频如何界定？风电减载量 ΔP 属于一，二次备用？	通过
2	2017210570	梁梦梦	电气工程（专）	童晓阳	基于用户满意度的电工汽车充电站规划	2020.05	建模需要考虑更多实际因素；模型建立未求解，下阶段工作进度应加快；怎样定义满意度？时间、金钱、加权。	通过
3	2017200367	黄登	电气工程	郭育华	宽输入电压数字控制电源的研究	2020.05	工作完全没有开展；研究速度慢，未达到预期目标；态度也不认真。	限期整改
4	2017200462	杜辙	电磁悬浮与超导工程	戴小文	队列长度动态加权公平调度仿真及实现	2020.05	无	优
5	2017210511	李帅	电气工程（专）	韩正庆	基于故障状态矩阵的全并联AT牵引网故障测距方案	2020.05	建议尽量提炼创新性。	通过
6	2017200470	刘琪芬	控制科学与工程	苟先太	基于脉冲神经膜系统的图像识别方法研究	2020.06	加强学习机制的优化及创新，下一步按计划开展工作。	通过
7	2017200408	傅雪婷	电气工程	戴朝华	有轨电车用超级电容成组结构设计及热管理系统优化	2020.05	光是仿真研究动力学，工作不够充分，需加强定性分析。	通过
8	2017210584	刘重稷	电气工程（专）	张葛祥	高压输电线路架空地线布置方式研究	2020.05	报告已完成部分，尚未涉及布置方式研究，下阶段工作进度应加快。	通过
9	2017200345	陈博	电气工程	康积涛	基于VSG原理的风电接入电网的稳定性控制策略研究	2020.05	需加强稳定性研究部分，尽快完成相关研究内容。	通过
10	2017200375	文莉	电气工程	卿安永	基于多模谐振器的小型化多频微波滤波器研究	2020.05	无	通过
11	2017210554	朱传林	电气工程（专）	曹晓斌	铁路站场牵引回流的规律及其影响因素研究	2020.05	需加强供电方式研究部分，尽快完成相关研究内容。	通过
12	2017200481	侯天龙	控制科学与工程	孙永奎	基于结构光的高铁白车身拼装质量检测与评估	2020.05	无	通过
13	2017210618	于瑞	电气工程（专）	高波	油纸绝缘沿面放电发展过程及放电特性	2020.04	工作成果不错，建议调整论文汇报展示方式。	通过
14	2017200358	唐炜祺	电气工程	庄圣贤	光伏并网逆变器及其漏电流分析	2020.05	工作量偏小，进展急需加速。	通过
15	2017200376	吴海波	电气工程	王勃	牵引供电系统自愈重组深化研究	2020.05	建议考虑实验结果对方案的改进，继续完善后续工作。	通过

16	2017200399	余思儒	电气工程	葛兴来	基于LTP系统理论的高速铁路车-网耦合系统谐波不稳定问题研究	2020.05	建议结合实际应用开展研究并提炼模型。	通过
17	2017200472	闵达	控制科学与工程	黄德青	基于压电作动器的动态迟滞非线性系统高精度运动控制	2020.05	按照计划继续完善后续工作。	通过
18	2017210496	刘锐	电气工程(专)	陈全芳	石墨烯铜复合导线的制备与表征	2020.05	实验结果分析不清晰,后续的工作量还很大,建议整理研究思路,对制备的导线进行总结和对比。	通过
19	2017210590	唐昕宇	电气工程(专)	张血琴	气流环境下绝缘介质沿面放电特性及机理研究	2020.05	继续完善论文后续实验工作,建议合理安排论文撰写时间。	通过
20	2017210647	李富强	电气工程(专)	潘育山	城市轨道交通异常钢轨电位问题的形成机理与抑制措施研究	2020.05	继续完善论文后续研究工作。	通过
21	2017200363	李辉	电气工程	黄彦全	多车车网耦合系统高次谐波谐振规律研究	2020.05	建议加强理论研究,结合工程进行验证。	通过
22	2017200444	陈志远	电气工程	周福林	电气化铁路的宽频滤波器研究	2020.05	明确K值取值;仿真与实验的一致性。	通过
23	2017200382	杨志成	电气工程	徐顺刚	超级电容器串并联技术研究	2020.06	建议调整题目,继续完善后续工作。	通过
24	2017200475	许志敏	控制科学与工程	金炜东	满意决策及应用研究	2020.05	建议调整题目;加快论文计算工作进度;加强思路逻辑性的清晰化。	限期整改
25	2017200458	赵呈驰	轨道交通电气化与信息技术	关振宏	地铁车辆辅助变流并联系统控制方法研究	2020.04	建议调整题目;工作量尚不够,加强论文仿真工作,考虑不同工况参数。	限期整改
26	2017210593	曾怡	电气工程(专)	陈德明	冲击电压下电网阻抗匹配测试技术研究	2020.05	建议调整题目;加强对实验数据分析处理,揭示内部原理。	通过
27	2017200344	王悦	电气工程	周国华	脉冲序列控制Cuk变换器低频振荡抑制研究	2020.06	无	通过
28	2017230076	高赞	电气工程(专)	陈唐龙	基于传感期融合技术的车辆定位关键技术研究	2020.06	建议调整题目;调整论文汇报展示方式。	通过